

PORTAS - INSPEÇÃO/VERIFICAÇÃO**1. Geral**

A. Esta seção contém as inspeções e verificações necessárias para manter as portas em condições de uso.

TAREFA 52-00-00-220**2. Inspeção detalhada das portas da tripulação e das etapas de entrada da porta da tripulação**

Um general

- (1) Esta tarefa fornece as informações necessárias para fazer uma inspeção detalhada das portas da tripulação e da entrada da porta da tripulação passos.

B. Ferramentas especiais

- (1) Lubrificante de filme sólido seco (MIL-L-23398)
- (2) Álcool isopropílico

C. Acesso

- (1) Remova os painéis internos superior e inferior da porta dupla esquerda e direita. Consulte Porta Tripulada - Manutenção Práticas.
- (2) Remova os painéis de acesso da tábua do piso 231AL, 231CL, 232AR e 232AC adjacentes à montagem da escada da tripulação colchetes. Consulte o Capítulo 6, Placas de Acesso/Inspeção - Descrição e Operação.

D. Faça uma inspeção detalhada das portas da tripulação e degraus de entrada da porta da tripulação entre FS 128.00 a FS 166.45.

- (1) Examine a superfície do painel externo da porta da tripulação quanto a condições, rachaduras, corrosão, delaminação e segurança.
- (2) Examine as áreas ao redor da moldura da porta, dobradiças da porta e fixe os parafusos quanto à condição, corrosão, segurança, e fixação correta.
- (3) Examine o conjunto do mecanismo de trava da porta da tripulação quanto à condição, corrosão, segurança e fixação correta.
 - (a) Certifique-se de examinar a maçaneta da porta, o pino deslizante, o escudo, o suporte da maçaneta e o pino de trava. (b) Certifique-se de examinar a manivela, a bucha da manivela, o pino da manivela e o eixo da maçaneta da porta. (c) Certifique-se de examinar o conjunto da haste de comando, forquilha, parafuso da trava e mola do parafuso da trava.
- (4) Examine o conjunto do degrau de entrada da porta da tripulação quanto à condição, corrosão e segurança do conjunto no piso.
- (5) Examine as fixações do braço superior aos suportes de montagem no piso quanto à condição e segurança.
 - (a) Examine as buchas quanto a desgaste.
- (6) Examine a estrutura de fixação do suporte de montagem da escada quanto a condições, rachaduras, empenamento, flexão e corrosão.
- (7) Examine os pontos de montagem do braço inferior quanto à condição e segurança.
 - (a) Examine as buchas quanto a desgaste.
- (8) Examine o material antiderrapante do degrau quanto à condição e segurança.
- (9) Examine a almofada do apoio de braço quanto à condição e segurança.
- (10) Examine as vedações da porta da tripulação quanto à instalação, segurança, cortes, abrasões e desgaste corretos.
 - (a) Limpe as vedações da porta com um pano levemente umedecido com água ou álcool isopropílico.
- (11) Examine o conjunto da trava da porta quanto à condição, desgaste e segurança.
- (12) Lubrifique qualquer ponto de articulação ou superfície deslizante com MIL-L-23398 antes de instalar os painéis internos da porta da tripulação.

E. Restaurar acesso

- (1) Instale os painéis de acesso de piso 231AL, 231CL, 232AR e 232AC. Consulte o Capítulo 6, Placas e placas de acesso Identificação - Descrição e Funcionamento.
- (2) Instale os painéis internos superior e inferior da porta dupla esquerda e direita. Consulte Porta Tripulada - Práticas de Manutenção.

FIM DA TAREFA**TAREFA 52-00-00-221****3. Inspeção Detalhada de Portas de Passageiros/Cargas e Molduras de Portas**

Um general

- (1) Esta tarefa fornece as informações necessárias para fazer uma inspeção detalhada das portas de passageiros e de carga e quadros.

B. Ferramentas Especiais

(1) Nenhuma

C. Acesso

(1) Remova os painéis internos superior e inferior da porta do passageiro. Consulte Portas dos Passageiros - Manutenção Práticas.

(2) Remova os painéis internos da porta de carga superior e inferior. Consulte Portas de Carga - Práticas de Manutenção.

D. Faça uma inspeção detalhada do conjunto da porta do passageiro entre FS 234.00 a FS 284.00 para o modelo 208 e FS 282,00 a 332,00 para o Modelo 208B.

(1) Examine as portas superior e inferior do passageiro quanto à condição, rachaduras, corrosão, delaminação e segurança.

CUIDADO: Não aplique muito torque em nenhuma das ferragens de fixação das portas. Muito torque pode desgastar os insertos rosqueados.

(2) Examine as estruturas da porta do passageiro e as áreas das dobradiças quanto a condições, rachaduras e corrosão.

ATENÇÃO: Se os cilindros de gás superior e inferior forem removidos ao mesmo tempo, não troque os cilindros superiores e cilindros inferiores. Podem ocorrer ferimentos graves e danos ao avião.

(3) Examine as condições e a segurança dos cilindros de gás da mola da porta superior. (a)

Certifique-se de que a porta superior se mantém na posição aberta.

(4) Examine as condições e a segurança dos cilindros de mola a gás da porta inferior.

(a) Certifique-se de que os cilindros amortecem a porta inferior quando a porta é liberada para cair posição.

(5) Examine todos os quatro cabos de retenção quanto à condição e segurança.

(a) Procure atentamente se há fios de cabo quebrados na área onde o cabo sai da extremidade da forquilha.

(6) Examine a condição, corrosão, segurança e desgaste do conjunto do degrau de entrada.

(a) Se o material antiderrapante do degrau estiver gasto, substitua o material.

(7) Examine os cabos inferiores para o ajuste correto.

(a) Ambos os cabos devem suportar toda a carga da porta inferior quando a porta estiver aberta. (b)

Os cilindros de gás não devem estar totalmente estendidos.

(8) Examine a superfície do painel externo da porta superior de carga, a dobradiça da porta superior e a estrutura e dobradiças da porta da fuselagem quanto à condição, corrosão, segurança e fixação correta.

(9) Examine o conjunto do mecanismo de trava da porta superior para incluir o seguinte: (a)

Maçaneta da porta, pino deslizante, espelho, suporte da maçaneta e pino de trava quanto à condição, corrosão, segurança e anexo.

(b) Manivela, bucha da manivela, pino da manivela e eixo da maçaneta da porta quanto à condição, corrosão, segurança e fixação correta.

(c) Conjuntos do pushrod, forquilha, parafuso de trava e mola do parafuso de trava quanto à condição, corrosão, segurança e anexo.

(10) Examine o conjunto do mecanismo de trava da porta inferior para incluir o seguinte:

(a) Maçaneta da porta, pino deslizante, escudo, suporte da maçaneta e pino de trava quanto à condição, corrosão, segurança e anexo.

(b) Manivela, bucha da manivela, pino da manivela e eixo da maçaneta da porta quanto à condição, corrosão, segurança e fixação correta.

(c) Conjuntos do pushrod, forquilha, parafuso de trava e mola do parafuso de trava quanto à condição, corrosão, segurança e anexo.

(11) Examine o conjunto da trava da porta quanto à condição, desgaste e segurança.

(a) Lubrifique o mecanismo de travamento com sulfeto de molibdênio ou um lubrificante equivalente.

(12) Examine as vedações da porta quanto à instalação, segurança, cortes, abrasões e desgaste corretos.

(a) Limpe as vedações da porta com um pano levemente umedecido com água ou álcool isopropílico.

E. Faça uma inspeção detalhada do conjunto da porta de carga entre FS 234.00 a FS 284.00 para o modelo 208 e FS

282,00 a 332,00 para o Modelo 208B.

(1) Examine as portas de carga superior e inferior quanto a condição, rachaduras, corrosão, delaminação e segurança.

CUIDADO: Não aplique muito torque em nenhuma das ferragens de fixação das portas. Muito torque pode desgastar os insertos rosqueados.

(2) Examine as dobradiças superior e inferior da porta de carga quanto à condição, corrosão, segurança e instalação correta.

(3) Examine as estruturas da porta de carga quanto a rachaduras.

(4) Examine as condições e a segurança dos cilindros de gás da mola da porta de carga superior.

(a) Certifique-se de que a porta superior se mantém na posição aberta.

(5) Examine as condições e a segurança dos cabos de retenção da porta de carga superior.

(a) Procure atentamente se há fios de cabo quebrados na área onde o cabo sai da extremidade da forquilha.

(6) Examine as áreas ao redor das dobradiças da porta e a maçaneta da porta, o pino da dobradiça e os parafusos de fixação quanto à condição, corrosão, segurança e fixação correta.

(7) Examine o conjunto do mecanismo de trava da porta superior para incluir o seguinte: (a)

Maçaneta da porta, pino deslizante, escudo, suporte da maçaneta e pino de trava quanto à condição, corrosão, segurança e anexo.

(b) Manivela, bucha da manivela, pino da manivela e eixo da maçaneta da porta quanto à condição, corrosão, segurança e fixação correta.

(c) Conjuntos do pushrod, forquilha, parafuso de trava e mola do parafuso de trava quanto à condição, corrosão, segurança e anexo.

(8) Examine o conjunto do mecanismo de trava da porta de carga inferior para incluir o seguinte:

(a) Maçaneta da porta, pino deslizante, escudo, suporte da maçaneta e pino de trava quanto à condição, corrosão, segurança e anexo.

(b) Manivela, bucha da manivela, pino da manivela e eixo da maçaneta da porta quanto à condição, corrosão, segurança e fixação correta.

(c) Conjuntos do pushrod, forquilha, parafuso de trava e mola do parafuso de trava quanto à condição, corrosão, segurança e anexo.

(9) Examine o conjunto da trava da porta quanto à condição, desgaste e segurança.

(10) Examine todas as vedações da porta quanto à instalação, segurança, cortes, abrasões e desgaste corretos.

(a) Limpe todas as vedações da porta com um pano levemente umedecido com água ou álcool isopropílico.

F. Restaurar acesso

(1) Instale os painéis internos da porta de carga superior e inferior. Consulte Portas de Carga - Práticas de Manutenção.

(2) Instale os painéis internos superior e inferior da porta do passageiro. Consulte Portas de Passageiros - Práticas de Manutenção.

FIM DA TAREFA